



DÉCLARATION DE TRAVERSÉE

Fichier pdf modifiable, renseignez, enregistrez et envoyez.

Cette déclaration a pour but de transmettre au CROSS Gris-Nez (centre de coordination de sauvetage) des informations essentielles permettant d'accélérer les recherches lors d'une inquiétude signalée et/ou lors des opérations de sauvetage si une détresse est émise.

IMPORTANT : cette fiche ne constitue ni une autorisation de navigation ni un suivi de navigation. Vous demeurez libre de signaler au CROSS Gris-Nez les étapes et/ou la fin de votre parcours. Toutefois, nous vous conseillons de nous indiquer tout élément nouveau durant votre navigation (changement de parcours, d'équipage, escale prolongée après une avarie, etc).

À retourner au CROSS Gris-Nez :

e-mail : gris-nez@mrccfr.eu – tél : +33 (0)3 21 87 21 87
site web : www.cross-grisnez.developpement-durable.gouv.fr

NOM DU NAVIRE	<input type="text"/>
---------------	----------------------

LE NAVIRE			
Marque	<input type="text"/>	Type	<input type="text"/>
Longueur	<input type="text"/>	Tirant d'eau	<input type="text"/>
Immatriculation	<input type="text"/>	Port d'attache	<input type="text"/>
Année	<input type="text"/>	Pavillon	<input type="text"/>

Il est primordial de renseigner dans le tableau ci-dessous, le n° hexadécimal (composée de 15 caracteres chiffres et lettres), que vous trouverez sur votre balise (ex : 1C6754D100FFBFF).

LES MOYENS DE COMMUNICATIONS			
MMSI	<input type="text"/>	INDICATIF	<input type="text"/>
N° GSM	<input type="text"/>	N° IRRIDIUM	<input type="text"/>
BALISE 406	<input type="text"/>	N° HEXA	<input type="text"/>

IMPORTANT : Seules les détections des balises encodées avec un MMSI commençant (3 premiers chiffres appelés "MID") par : 226, 227, 228, 202, 253, 635, 618 seront transmises au CROSS Gris-Nez au titre de son rôle de point de contact du pavillon français.

En dehors de cette liste de MID, les alertes transmises par PLB/EPIRB seront transmises :

- 1 - au MRCC point de contact du MID associé à la balise (ex: pour un MID compris entre 232 et 235, l'alerte est transmise au MRCC du Royaume-Uni),
- 2 - au MRCC responsable de la zone "Search and Rescue" où surviendra l'alerte.

PROGRAMME DE NAVIGATION			
Port de départ		Prévu le	
Port d'arrivée		Prévue le	

Détaillez votre trajet, (escales prévues, etc) :

Préciser ci-dessous les caractéristiques du navire :

(moteur, coque polyester/alu..., gréement : sloop/ketch/goélette/aurique..., s'il s'agit d'une construction amateur, modification, signes distinctifs : dessin sur la coque, portique/bossoir, annexe, équipements visibles : panneaux solaires/ éolienne, capote, bimini, cockpit central ou arrière, bout dehors, capacité en eau douce, gas-oil, présence d'un dessalinisateur, radar, etc) :

CONTACT À TERRE		
NOM Prénom	Coordonnées	Lien (famille, ami, routeur...)

Commentaires libres :

N'hésitez pas à détailler l'expérience de chacun, les formations suivies (secourisme, etc), votre profession, vos antécédents médicaux, si vous embarquez des équipiers lors de périodes définies (bourse aux équipiers, embarquement pour traversée) membre STW, H&O, navigation en flotte, rallye, point de contact sur votre parcours, etc.

INFORMATIONS IMPORTANTES

La division 240 rend obligatoire l'emport d'une EPIRB (COSPAS-SARSAT – 406 MHz) pour les navires navigants à plus de 60 nautiques d'un abri (catégorie de navigation hauturière). Cette balise doit impérativement être déclarée par son propriétaire auprès de l'ANFR : [ANFR](#)

Éléments sur la division 240 à consulter ici : [DIVISION 240](#)

Une PLB peut également être utilisée en complément de l'EPIRB obligatoire. Les PLB sont à usage maritime (codées avec le MMSI du navire) ou terrestre (codées avec un numéro de série). Le site d'enregistrement d'une PLB est fonction de son usage :

- ANFR pour balise codée avec MMSI et utilisée exclusivement en mer,
- Registre français des balises/registre 406 si balise codée avec numéro de série.

Lien RFBD : [406 REGISTRATION](#)

N'hésitez pas à transmettre des photos du navire (fortement conseillé), la liste de dotation médicale du bord ou tous autres éléments ou informations qui vous sembleraient pertinentes et susceptibles d'être utile au CROSS.

Il est aussi fortement conseillé :

- 1 - de consulter le site du Centre de consultation médicale maritime (CCMM – Toulouse)
- 2 – de transmettre au CCMM vos fiche médicale individuelle avant le départ (disponible sur le site du CCMM).
- 3 – d'imprimer et d'afficher à proximité de la table à carte de votre navire les modalités d'appel au CCMM (disponible sur le site du CCMM).

<https://www.chu-toulouse.fr/-centre-de-consultation-medicale-maritime-ccmm>

LEXIQUE ACRONYMES

MRCC : Maritime Rescue Coordination Center

CROSS : Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage

MID : Maritime Identification Digit

MMSI : Maritime Mobile Service Identity

RFBD : Registre Français des Balises de Détresse

PLB : Personal Locator Beacon

EPIRB : Emergency Position Indicating Radio Beacon

CCMM : Centre de Consultation Médicale Maritime